
LIGNES DIRECTRICES – SYNTHÈSE

**PRÉVENTION ET CONTRÔLE DES INFECTIONS DANS LES VÉHICULES
DE LA FÉDÉRATION INTERNATIONALE**

Pandémie de Covid-19



1. Introduction

L'élaboration des présentes lignes directrices s'inscrit dans une volonté de favoriser la mise en œuvre de normes optimales de prévention et de contrôle des infections au sein de l'organisation. La Fédération internationale s'efforce d'appuyer les Sociétés nationales dans la lutte contre la pandémie de Covid-19 et promeut l'application de « principes généraux en matière de contrôle des infections ». Le statut sérologique de la majorité des individus étant inconnu, il est à supposer que chaque passager-ère représente un risque potentiel d'infection au virus du Covid-19.

Les lignes directrices encouragent la distanciation physique et le port d'équipements de protection individuelle (EPI) afin de limiter au minimum le risque de contraction du virus du Covid-19. Chaque employé-e et volontaire des Sociétés nationales doit assumer ses responsabilités à cet égard. Le respect des procédures exposées dans les lignes directrices contribuera à bâtir un environnement plus sûr pour toutes les personnes concernées.

2. Portée et objet

Les lignes directrices s'adressent à toute personne qui se sert d'un véhicule de la Fédération internationale, d'un véhicule prêté ou d'un véhicule de location pour transporter des employé-e-s/volontaires de Fédération internationale en position assise dans le cadre de leurs activités. Elles visent à prévenir la transmission du Covid-19 dans les véhicules de la Fédération internationale servant à transporter des passagers-ères ou dans le cadre des activités de gestion des dépouilles aux fins d'inhumation.

3. Principes généraux en matière de contrôle des infections

3.1. Hygiène des mains

L'adoption d'une bonne hygiène des mains est la mesure la plus efficace que l'on puisse prendre pour prévenir la propagation des infections. Il est prouvé que l'hygiène des mains joue un rôle très important dans la prévention des infections en lien avec des soins de santé.

En appliquant de l'eau et du savon, ou un gel hydroalcoolique, on peut décontaminer efficacement et rapidement des mains visiblement propres. Les gels hydroalcooliques sont utiles lorsque des installations pour le lavage des mains ne sont pas adéquates ou dans les situations nécessitant de se nettoyer régulièrement les mains. Il est impératif de se décontaminer les mains avant et après chaque activité réalisée dans le cadre de l'utilisation de véhicules de la Fédération internationale et quand les mains ont été en contact avec des surfaces ou des objets que l'on soupçonne d'être souillés.

3.2. Vêtements et équipements de protection individuelle

Le port d'EPI fait partie des précautions d'usage à prendre pour prévenir et contrôler la propagation du virus du Covid-19. Tout membre du personnel travaillant dans un environnement à haut risque ou prenant part à des activités de gestion des dépouilles devrait porter des EPI. S'agissant de l'utilisation d'EPI dans d'autres contextes, veuillez vous reporter au guide de la Fédération internationale sur les EPI dans le cadre du Covid-19, disponible à l'adresse suivante en anglais :

<https://www.preparecenter.org/resource/personal-protective-equipment-ppe-health-help-desk-covid-19/>

3.3. Distanciation physique et ventilation dans les véhicules

Le moyen le plus efficace de se protéger et de protéger les autres contre le Covid-19 lors de déplacements est de pratiquer la distanciation physique si l'on se trouve dans un véhicule en même temps que d'autres personnes. Dans un véhicule, on peut réduire le risque de transmission en

configurant les sièges de façon particulière et en prévoyant des mesures supplémentaires de séparation.

- Il est impératif de tenir compte de l'espace et de la distance entre deux personnes pour limiter au minimum les contacts physiques, et de conserver une distance d'au moins un mètre entre toutes les personnes à bord du véhicule.
- Il peut être possible d'apporter de simples modifications à un véhicule pour mettre en place une cloison séparant le/la conducteur-trice et les passagers-ères.
- Trois personnes par véhicule maximum (conducteur-trice + patient-e + soignant-e) dans un Land Cruiser HZJ76 ou HZJ79 « double cabine » ou dans une voiture de ville.
- Une personne par véhicule maximum (conducteur-trice) dans un Land Cruiser HZJ79 « simple cabine » et une personne par siège maximum dans un minibus.

3.4. Précautions particulières

Outre les gestes barrières à adopter dans le contexte du Covid-19 (maintenir une distance de sécurité, tousser/éternuer dans le pli du coude ou dans un mouchoir jetable que l'on jette immédiatement après utilisation, pratiquer l'hygiène des mains, etc.), il est important de respecter les procédures suivantes :

- nettoyage quotidien des véhicules selon les procédures de lavage établies ;
- lavage des mains avant de monter dans le véhicule et après en être sorti, et distanciation ;
- ouverture des fenêtres : les fenêtres avant et arrière devraient être ouvertes pour créer une pression négative et provoquer un courant d'air ;
- utilisation du chauffage et de la climatisation uniquement si les fenêtres sont fermées, et sans jamais activer l'option recyclage de l'air de la climatisation.

4. Véhicules et équipements

La pandémie de Covid-19 entraîne des répercussions sur l'utilisation des véhicules et doit donc être intégrée dans la stratégie relative aux déplacements et à l'emploi des véhicules. Il est par ailleurs essentiel d'évaluer les besoins réels et la capacité de votre parc automobile en prenant en compte les éléments suivants :

- la réduction des effectifs découlant du contexte du confinement,
- la réduction de la capacité de transport de chaque véhicule en raison de la limitation du nombre de sièges disponibles (respect des distances de sécurité entre les passagers),
- le temps nécessaire au nettoyage et à la désinfection des véhicules.

4.1. Véhicules standard pour le transport de passagers-ères

Préparation

- Nettoyez et désinfectez les véhicules en suivant les protocoles « quotidien » et « hebdomadaire ».
- Retirez des véhicules tout ce qui n'y est pas nécessaire.
- Si possible, servez-vous de housses lavables ou imperméables pour protéger les sièges des véhicules.
- Élaborez des plans d'accès aux véhicules, déterminez le nombre de passagers autorisés et les sièges à occuper, et affichez ces informations dans les véhicules.
- Placardez les affiches de prévention disponibles à l'intérieur et à l'extérieur des véhicules.

Équipements à embarquer dans le véhicule

Spray désinfectant à base de chlore, savon ou gel hydroalcoolique, lingettes ou chiffons jetables, sacs poubelles.

4.2. Ambulances et unités de santé mobiles pour le transport de patient-e-s

Les ambulances servent à répondre à des urgences médicales, et donc à la pandémie de Covid-19. La Fédération internationale fournit aux Sociétés nationales qui assurent des services médicaux d'urgence un appui technique, et les aide notamment à définir les spécifications des ambulances aux fins d'un transport adéquat des patient-e-s vers les centres d'orientation et de traitement. Ces ambulances amènent le personnel paramédical et d'autres premiers intervenants issus de la base de volontaires des Sociétés nationales sur les lieux de catastrophes, et transportent des équipements leur permettant d'administrer des soins d'urgence. La mise à disposition d'équipements et d'outils adéquats contribue à prévenir la propagation du virus du Covid-19 et à limiter au minimum le risque d'infection.

Les orientations de l'Organisation panaméricaine de la santé et des Services médicaux d'urgence, disponibles aux adresses ci-après, établissent clairement les procédures à appliquer dans le contexte de l'utilisation, du nettoyage et de la décontamination d'ambulances.

<https://www.preparecenter.org/resource/clinical-and-prehospital-health-help-desk-covid-19/>

<https://www.paho.org/en/documents/recommendations-prehospital-emergency-medical-services-ems-covid-19>

4.3. Transport de dépouilles

4.3.1 Transport de dépouilles sécurisées

Les véhicules qui servent directement à transporter des dépouilles sécurisées (dans des sacs mortuaires ou des cercueils décontaminés) dans le contexte de la pandémie de Covid-19, en particulier les Toyota Land Cruiser, devraient être désinfectés en suivant les mêmes procédures d'usage que pour les véhicules standard servant au transport de passagers-ères. Il n'est pas nécessaire de prendre de précautions particulières.

4.3.2 Transport de dépouilles non sécurisées

Les véhicules qui servent directement à transporter des dépouilles non sécurisées/non préparées, par exemple en cas de décès massifs dans le contexte de la pandémie de Covid-19, en particulier les Toyota Land Cruiser, devraient d'abord être nettoyés à l'aide d'un savon ou détergent ménager standard. Puis, après rinçage, ils devraient être désinfectés à l'aide d'un produit ménager ordinaire contenant 0,5 % d'hypochlorite de sodium ou de chlore. Pendant le lavage des véhicules, il convient de porter des EPI, notamment un masque, une visière, un tablier résistant aux éclaboussures et des gants. Après avoir retiré ces EPI, il convient de se laver les mains à l'eau et au savon.

Pour prévenir d'éventuelles détériorations de la peinture originale des véhicules et les problèmes de rouille qui en découlent, il est recommandé de protéger les coffres en leur appliquant une peinture époxy marine et d'installer sur le coffre un toit dur résistant au chlore et doté de compartiments intérieurs qui facilitent l'accès et la manipulation durant le chargement et le déchargement des dépouilles de victimes du Covid-19.

Préparation

- Nettoyez et désinfectez les véhicules en suivant les protocoles « quotidien » et « hebdomadaire ».
- Retirez des véhicules tout ce qui n'y est pas nécessaire.
- Si possible, servez-vous de housses lavables ou imperméables pour protéger les sièges des véhicules.
- Placardez les affiches de prévention disponibles à l'intérieur du coffre.

Équipements à embarquer dans le véhicule

Spray désinfectant à base de chlore, savon ou gel hydroalcoolique, lingettes jetables, sacs poubelles.

5. Procédures de nettoyage et de décontamination des véhicules

Pour garantir la désinfection des véhicules et des équipements, il faut veiller à ce que des détergents, désinfectants et produits de nettoyage soient chaque jour à disposition.

- Toutes les surfaces visibles doivent être nettoyées avec de l'eau et du détergent (il convient de prendre certaines précautions avec les équipements électriques).
- Commencez par l'intérieur du véhicule, à l'arrière, puis passez à l'extérieur.
- Pulvérisez une solution contenant 0,5 % de chlore sur toutes les surfaces intérieures que l'on touche régulièrement (sièges, accoudoirs, poignées de portes intérieures/extérieures, boucles de ceintures, commandes de conduite, tableau de bord, panneaux de portes, radio, etc.), et laissez sécher à l'air libre pendant 10 minutes.
- Le sol du véhicule doit être lavé à la serpillère avec du détergent.
- La cabine devrait être nettoyée séparément en prêtant attention au volant, au levier de vitesses, aux clignotants et au frein à main.

6. Gestion des déchets

S'il y a eu interaction avec un-e patient-e, les déchets courants (lingettes, housses de sièges jetables, etc.) sont déposés dans un sac poubelle rigide qui doit être détruit selon les mêmes procédures que pour les déchets médicaux provenant d'une structure de soins de santé.

7. Annexe et document de référence

Pour plus de détails concernant les procédures applicables aux véhicules de la Fédération internationale dans le cadre de la pandémie de Covid-19, veuillez vous reporter aux lignes directrices annexées à la présente synthèse.