
LIGNES DIRECTRICES

**PRÉVENTION ET CONTRÔLE DES INFECTIONS DANS LES VÉHICULES
DE LA FÉDÉRATION INTERNATIONALE**

Pandémie de Covid-19



Table des matières

1. Introduction	2
2. Portée et objet	2
3. Responsabilité	2
4. Principes généraux en matière de contrôle des infections	3
4.1. Hygiène des mains	3
4.2. Vêtements et équipements de protection individuelle	5
4.3. Distanciation physique et ventilation dans les véhicules	5
4.4. Précautions particulières	7
5. Véhicules et équipements	8
5.1. Véhicules standard pour le transport de passagers-ères	8
5.2. Ambulances et unités de santé mobiles pour le transport de patient-e-s.....	9
5.3 Transport de dépouilles	9
6. Procédures de nettoyage et de décontamination des véhicules	10
7. Gestion des déchets.....	11
8. Recommandations en matière de nettoyage et de désinfection.....	11
Annexe 1. Méthode de nettoyage des véhicules	12
Annexe 2 : Produits de nettoyage et de désinfection courants	13
Annexe3 : Exemple de registre de nettoyage et de désinfection	15

1. Introduction

La pandémie de Covid-19 est sans précédent dans l'histoire récente. Elle constitue non seulement une urgence de santé publique, mais aussi une crise humanitaire qui a un impact sur la vie, la santé et les moyens de subsistance des citoyens du monde entier. Les répercussions qu'elle pourrait avoir sur les populations les plus vulnérables à l'échelle mondiale, déjà touchées par des déplacements, des conflits, des catastrophes naturelles et les changements climatiques, en font la menace la plus imminente de notre temps. Plus de 4,4 millions de personnes ont déjà contracté le Covid-19 dans le monde, et plus de 300 000 en sont mortes.

L'élaboration des présentes lignes directrices s'inscrit dans une volonté de favoriser la mise en œuvre de normes optimales de prévention et de contrôle des infections au sein de l'organisation. La Fédération internationale s'efforce d'appuyer les Sociétés nationales dans la lutte contre la pandémie de Covid-19 et a souhaité élaborer un guide de référence utile intégrant des données contextuelles pertinentes dans les procédures globales, auquel le personnel puisse se reporter au quotidien.

Ces lignes directrices promeuvent l'application de « principes généraux en matière de contrôle des infections ». Le statut sérologique de la majorité des individus étant inconnu, c'est en supposant que chaque passager-ère représente un risque potentiel d'infection au virus du Covid-19 que l'on peut largement limiter les risques d'infection.

Les lignes directrices encouragent la distanciation physique et le port d'équipements de protection individuelle (EPI) dans le cadre d'activités à haut risque, ce afin de limiter le risque de contraction du virus du Covid-19. Chaque membre du personnel doit assumer ses responsabilités à cet égard. Le respect des procédures exposées dans le présent document contribuera à bâtir un environnement plus sûr pour toutes les personnes concernées.

Les pratiques énoncées dans le présent document correspondent aux « bonnes pratiques » mises en œuvre par les services de santé. La prévention et le contrôle des infections sont essentiels à tout programme de gestion des risques visant à améliorer de façon efficace la qualité de la prise en charge des patient-e-s et la santé du personnel au travail.

2. Portée et objet

Ce document s'adresse à toute personne qui se sert d'un véhicule de la Fédération internationale, d'un véhicule prêté ou d'un véhicule de location pour transporter des employé-e-s/volontaires de la Fédération internationale en position assise dans le cadre de leurs activités.

Il est essentiel de prévenir et de contrôler les infections pour garantir la mise en place de pratiques sûres dans les situations où l'on peut être exposé à des micro-organismes potentiellement pathogènes, ce qui peut avoir un impact sur le personnel de la Fédération internationale/des Sociétés nationales comme sur la population.

3. Responsabilité

Les responsables des bureaux pays de la Fédération internationale et les secrétaires généraux-ales des Sociétés nationales sont chargé-e-s de veiller à ce que des dispositions effectives soient prises aux fins du contrôle des infections.

Les unités nationales de logistique opérationnelle sont chargées, en consultation avec les ministères de la Santé, de superviser les procédures de prévention et de contrôle des infections au niveau local, et de rendre compte aux responsables des bureaux pays et aux secrétaires généraux-ales des Sociétés nationales.

Tou-te-s les employé-e-s et les volontaires des Sociétés nationales doivent se protéger et faire tout ce qui est raisonnablement possible pour assurer le bien-être des bénéficiaires et de toute autre personne côtoyée dans le cadre de leurs responsabilités. En respectant les procédures exposées dans le présent document, le personnel préservera largement la santé et la sécurité des communautés.

Tou-te-s les responsables en lien avec les opérations de contrôle des infections ou les activités d'appui au contrôle des infections doivent assurer le suivi du respect des procédures présentées dans ce document.

4. Principes généraux en matière de contrôle des infections

Le/La conducteur-trice et les passagers-ères devraient évaluer chaque situation qui se présente pour définir les précautions à prendre. Ils/Elles doivent notamment examiner les compétences individuelles des membres du personnel, les équipements disponibles et la probabilité d'un contact direct avec le Covid-19 ou d'une exposition au nouveau virus. Étant donné qu'il n'est pas toujours possible d'identifier les personnes susceptibles de transmettre le virus à d'autres, il est impératif de prendre les précautions suivantes pour prévenir la propagation du Covid-19 :

- Hygiène des mains
- Vêtements et équipements de protection individuelle (les EPI médicaux sont réservés à certaines activités à haut risque)
- Distanciation physique et ventilation dans les véhicules
- Nettoyage et désinfection des véhicules
- Procédures sûres de gestion des déchets

4.1. Hygiène des mains

L'adoption d'une bonne hygiène des mains est la mesure la plus efficace que l'on puisse prendre pour prévenir la propagation des infections. Il est prouvé que l'hygiène des mains joue un rôle très important dans la prévention des infections en lien avec des soins de santé.

En appliquant de l'eau et du savon, ou un gel hydroalcoolique, on peut décontaminer efficacement et rapidement des mains visiblement propres. Les gels hydroalcooliques sont utiles lorsque des installations pour le lavage des mains ne sont pas adéquates ou dans les situations nécessitant de se nettoyer régulièrement les mains.

Mesures à prendre	Explications
Vous devez vous décontaminer les mains à l'eau et au savon et les sécher entièrement avant et après avoir touché des surfaces dont on suspecte/sait qu'elles sont contaminées.	Cette mesure vise à vous éviter d'être contaminé-e ou de contaminer d'autres passagers-ères ou patient-e-s, puisque le virus du Covid-19 peut se trouver sur vos mains.
Si vos mains ne sont pas visiblement souillées et n'ont pas été exposées à des surfaces qu'on soupçonne d'être	L'alcool isopropylique à 70 % tue la plupart des microbes.

infectées, il est préférable de les décontaminer en les frictionnant à l'aide un gel hydroalcoolique.	
<p>Procédure de lavage des mains à l'eau et au savon et de friction des mains à l'aide de gel hydroalcoolique :</p> <p>La friction hydroalcoolique doit servir à décontaminer des mains non souillées par des impuretés ou des matières organiques. Le gel doit entrer en contact avec toutes les parties de chaque main, jusqu'à ce qu'il soit dissout et que les mains soient sèches.</p> <p>Il convient de se frotter vigoureusement les mains en prêtant une attention particulière aux bouts des doigts, aux pouces et aux articulations entre les doigts.</p>	Le contact doit durer au minimum 30 secondes pour que la friction des mains soit efficace.
Si vous vous attendez à toucher des surfaces/corps dont on suspecte qu'ils sont infectieux, enfiler des gants jetables.	Le port de gants réduit le risque d'exposition au virus du Covid-19.
Dans la mesure du possible, privilégiez des gants en nitrile par rapport à des gants en latex.	Le choix du nitrile réduit le risque de sensibilité au latex.
Lavez-vous les mains après avoir retiré vos gants.	Les gants n'offrent pas toujours une protection complète ; en effet, il existe un risque de contamination des mains au moment d'enlever ses gants.
Conservez des ongles courts et propres.	Les microbes peuvent se multiplier sous les ongles.
Ne portez pas de faux ongles ou de vernis à ongles.	<p>Les faux ongles et le vernis à ongles n'incitent pas à un lavage des mains rigoureux.</p> <p>Les micro-organismes se multiplient dans la colle des ongles et dans les fissures du vernis à ongles.</p>
Ne portez pas de montres, de bracelets, de bagues striées ou surmontées de pierres.	L'espace entre la peau et une bague, une montre ou un bracelet peut abriter de nombreux microbes.
Ne portez pas de vêtements à manches longues quand vous pratiquez les gestes d'hygiène des mains, ou remontez vos manches (concept « Bare Below the Elbows », soit rien en dessous des coudes).	On peut ainsi appliquer la technique prescrite par l'OMS et s'assurer de bien laver toutes les parties de la main et du poignet.
Utilisez des distributeurs de savon à cartouches jetables fixés au mur. Ne vous servez pas de barres de savon ou de distributeurs rechargeables.	Les barres de savon sont un support sur lequel les microbes se développent.

Si vous n'avez qu'un robinet à poignée à disposition, vous pouvez vous servir d'une serviette en papier pour le couper.

Vous devriez vous servir de serviettes en papier douces et absorbantes pour vous sécher les mains.

Les micro-organismes se propagent davantage à partir de surfaces mouillées que sèches.

En se frictionnant les mains à l'aide d'une serviette en papier, on peut éliminer les organismes qui s'y sont propagés.

Vous devriez jeter les serviettes en papier utilisées dans une poubelle à pédale.

Si l'on se sert d'une poubelle à ouverture manuelle, on risque de se retrouver avec des mains de nouveau contaminées.

Il est impératif de se décontaminer les mains :

- avant et après chaque service ou pause (les bijoux doivent pour ce faire être retirés) ;
- avant de toucher une surface/un corps ou un-e patient-e que l'on soupçonne d'être infectieux, et après ;
- avant d'enfiler des vêtements de protection, notamment des gants, et après les avoir retirés ;
- après être allé-e aux toilettes, vous être mouché le nez, ou avoir toussé/éternué en vous couvrant la bouche/le nez ;
- dès que vos mains sont visiblement souillées ;
- avant de préparer ou de servir un repas, avant de manger ou de boire, avant de fumer et après ;
- après avoir réalisé une procédure de nettoyage ;
- après avoir manipulé du linge ou des déchets contaminés.

4.2. Vêtements et équipements de protection individuelle

Le port d'EPI fait partie des précautions d'usage à prendre pour prévenir et contrôler la propagation du virus à l'origine de la maladie à coronavirus 2019. Tout membre du personnel chargé de prendre soin de personnes malades ou prenant part à des activités de gestion des dépouilles devrait porter des EPI. S'agissant de l'utilisation d'EPI dans d'autres contextes, veuillez vous reporter au guide de la Fédération internationale sur les EPI dans le cadre du Covid-19, disponible à l'adresse suivante en anglais :

<https://www.preparecenter.org/resource/personal-protective-equipment-ppe-health-help-desk-covid-19/>

4.3. Distanciation physique et ventilation dans les véhicules

Le moyen le plus efficace de se protéger et de protéger les autres contre le Covid-19 lors de déplacements est de :

- 1) pratiquer la distanciation physique si l'on se trouve dans un véhicule en même temps que d'autres personnes,
- 2) veiller à ce que l'air circule toujours bien dans le véhicule,
- 3) porter un masque en tissu,
- 4) veiller à ce qu'aucune personne présentant des symptômes de maladie respiratoire ne soit autorisée à monter dans le véhicule.

Dans un véhicule, on peut réduire le risque de transmission en configurant les sièges de façon particulière et en prévoyant des mesures supplémentaires de séparation.

- Il est impératif de tenir compte de l'espace et de la distance entre deux personnes pour limiter au minimum les contacts physiques.
- À bord du véhicule, il faut respecter la règle de distanciation d'un mètre.

Cloisonnement de la personne qui conduit dans un véhicule transportant des passagers

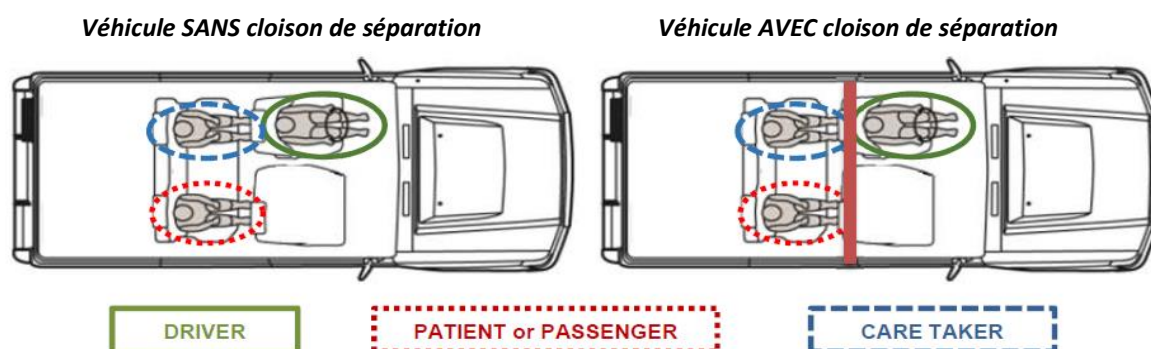
Il convient d'installer une cloison fixe ou amovible pour inciter à la séparation physique du/de la conducteur-trice et de ses passagers-ères.

Si vous avez à votre disposition des Land Cruiser modifiés, veuillez vous en servir en priorité pour transporter des employé-e-s et volontaires malades. Seul un Land Cruiser par délégation devrait être utilisé à cette fin.

Il se peut que vous puissiez apporter de simples modifications au véhicule pour mettre en place une cloison. Voir les exemples de séparation présentés ci-après.

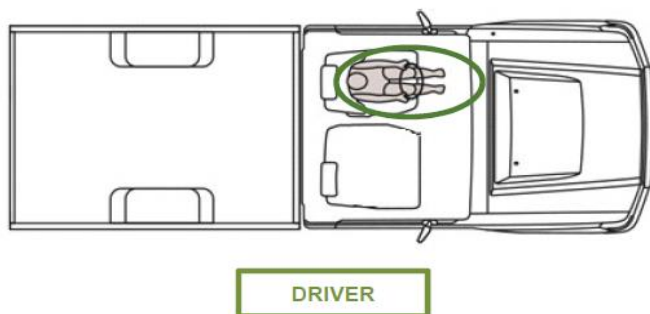
Répartition des sièges dans un Land Cruiser HZJ76 ou HZJ79 « double cabine »

Deux personnes par véhicule maximum (conducteur-trice et passager-ère/patient-e), à moins que la présence d'un-e soignant-e soit absolument nécessaire au bien-être de l'employé-e ou volontaire malade.



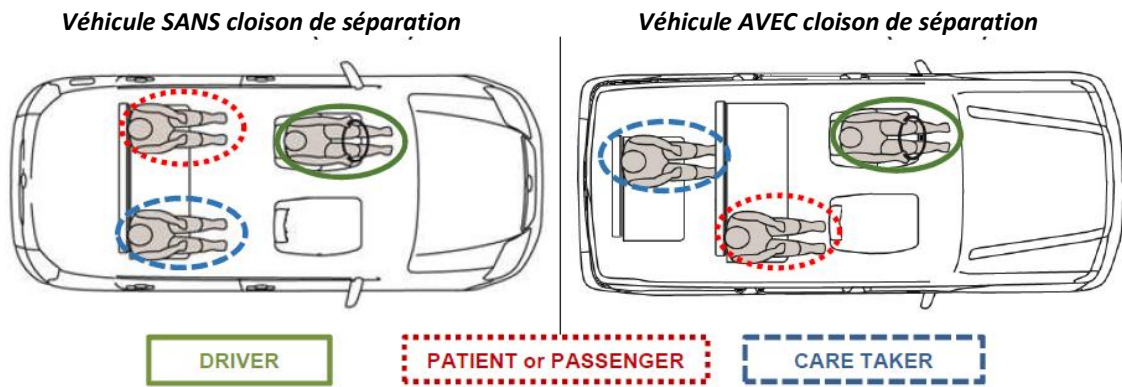
Répartition des sièges dans un Land Cruiser HZJ79 « simple cabine »

Une personne par véhicule maximum (conducteur-trice).



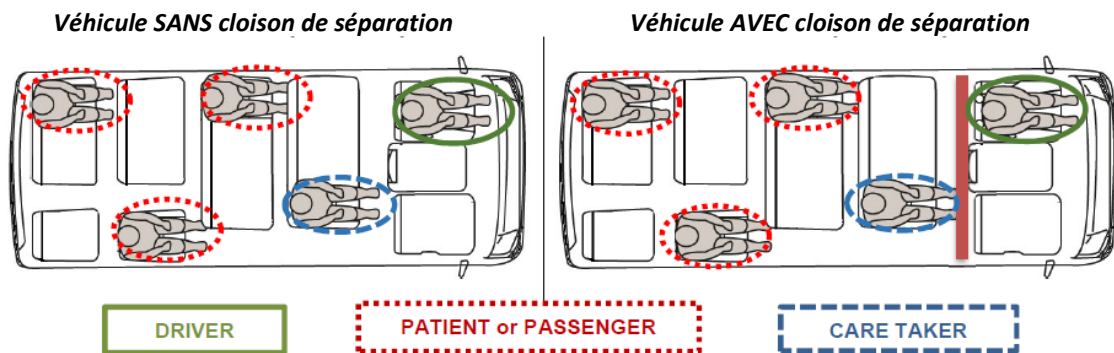
Répartition des sièges dans une voiture de ville

Deux personnes par véhicule maximum (chauffeur-se et passager-ère/patient-e), à moins que la présence d'un-e soignant-e soit absolument nécessaire au bien-être du/de la patient-e.



Répartition des sièges dans un minibus

Une personne par siège maximum, à moins que la présence d'un-e soignant-e soit absolument nécessaire au bien-être du/de la patient-e.



4.4. Précautions particulières

Outre les gestes barrières à adopter dans le contexte du Covid-19 (maintenir une distance de sécurité, tousser/éternuer dans le pli du coude ou dans un mouchoir jetable que l'on jette immédiatement après utilisation, pratiquer l'hygiène des mains, porter un masque si l'on présente des symptômes respiratoires, etc.), il est important de respecter les procédures suivantes :

Protocole de nettoyage quotidien :

- Avant chaque utilisation, entre les services et après avoir transporté un cas suspect, le/la conducteur-trice nettoie et désinfecte le véhicule en suivant le protocole « quotidien ».

Avant de monter dans le véhicule :

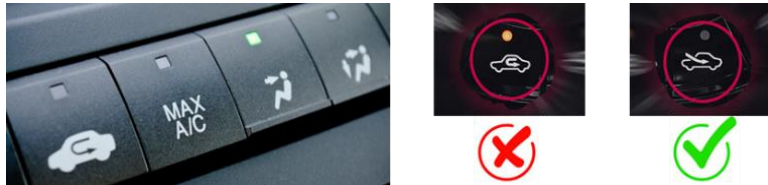
- Le/La conducteur-trice se lave les mains à l'eau et au savon ou à l'aide d'une solution hydroalcoolique.
- Les passagers-ères doivent charger leurs bagages et cargaisons respectifs.
- Le/La conducteur-trice attribue aux passagers-ères leurs sièges respectifs en respectant la règle de distanciation d'un mètre. Voir la section 4.3 sur la distanciation physique et la répartition des sièges dans les véhicules.

À bord du véhicule :

- Ouvrez les fenêtres ; les fenêtres avant et arrière devraient être ouvertes pour créer une pression négative et provoquer un courant d'air.



- Ne mettez le chauffage et la climatisation que si les fenêtres sont fermées ; **n'activez jamais l'option recyclage de l'air de la climatisation.**



Avant de descendre du véhicule :

- Le/La conducteur-trice et les passagers-ères ferment leurs fenêtres.
- Les passagers-ères doivent décharger leurs bagages et cargaisons respectifs.

À la descente du véhicule :

- Le/La conducteur-trice et les passagers-ères se lavent les mains à l'eau et au savon ou à l'aide d'une solution hydroalcoolique.
- Le/La conducteur-trice nettoie et désinfecte le véhicule et jette les déchets éventuels.

5. Véhicules et équipements

La pandémie de Covid-19 entraîne des répercussions sur l'utilisation des véhicules et doit donc être intégrée dans la stratégie relative aux déplacements et à l'emploi des véhicules. Il est par ailleurs essentiel d'évaluer les besoins réels et la capacité de votre parc automobile en prenant en compte les éléments suivants :

- la réduction des effectifs découlant du contexte du confinement,
- la réduction de la capacité de transport de chaque véhicule en raison de la limitation du nombre de sièges disponibles (respect des distances de sécurité entre les passagers),
- le temps nécessaire au nettoyage et à la désinfection des véhicules.

Remarque : Pendant la journée, évitez dans la mesure du possible de partager un véhicule avec d'autres conducteurs-trices.

5.1. Véhicules standard pour le transport de passagers-ères

Préparation

- Nettoyez et désinfectez les véhicules en suivant les protocoles « quotidien » et « hebdomadaire ».
- Retirez des véhicules tout ce qui n'y est pas absolument nécessaire.
- Si possible, servez-vous de housses lavables ou imperméables pour protéger les sièges des véhicules.
- Préparez les équipements à embarquer dans les véhicules (voir le paragraphe suivant).
- Élaborez des plans d'accès aux véhicules, déterminez le nombre de passagers autorisés et les sièges à occuper, et affichez ces informations dans les véhicules.
- Placardez les affiches de prévention disponibles à l'intérieur et à l'extérieur des véhicules.

Équipements à embarquer dans le véhicule

- eau et savon ou gel hydroalcoolique,
- bouteilles (ou sprays) de désinfectant,

- lingettes ou chiffons jetables,
- sacs poubelles,
- la fiche d'entretien dans le cas où plusieurs conducteurs-trices se servent du véhicule le même jour.

5.2. Ambulances et unités de santé mobiles pour le transport de patient-e-s

Les ambulances servent à répondre à des urgences médicales, et donc à la pandémie de Covid-19. La Fédération internationale fournit aux Sociétés nationales qui assurent des services médicaux d'urgence un appui technique, et les aide notamment à définir les spécifications des ambulances aux fins d'un transport adéquat des patient-e-s vers les centres d'orientation et de traitement. Ces ambulances amènent le personnel paramédical et d'autres premiers intervenants issus de la base de volontaires des Sociétés nationales sur les lieux de catastrophes, et transportent des équipements leur permettant d'administrer des soins d'urgence. La mise à disposition d'équipements et d'outils adéquats contribue à prévenir la propagation du virus du Covid-19 et à limiter au minimum le risque d'infection.

Les orientations de l'Organisation panaméricaine de la santé et des Services médicaux d'urgence, disponibles aux adresses ci-après, établissent clairement les procédures de prévention et de contrôle des infections à appliquer dans le contexte de l'utilisation, du nettoyage et de la décontamination d'ambulances.

<https://www.preparecenter.org/resource/clinical-and-prehospital-health-help-desk-covid-19/>
<https://www.paho.org/en/documents/recommendations-prehospital-emergency-medical-services-ems-covid-19>

5.3 Transport de dépouilles

Les véhicules qui servent directement à transporter des dépouilles sécurisées (dans des sacs mortuaires ou des cercueils décontaminés) dans le contexte de la pandémie de Covid-19, en particulier les Toyota Land Cruiser, devraient être désinfectés en suivant les mêmes procédures d'usage que pour les véhicules standard servant au transport de passagers-ères. Il n'est pas nécessaire de prendre de précautions particulières.

Les véhicules qui servent directement à transporter des dépouilles non sécurisées/non préparées, par exemple en cas de décès massifs dans le contexte de la pandémie de Covid-19, en particulier les Toyota Land Cruiser, devraient d'abord être nettoyés à l'aide d'un savon ou détergent ménager standard. Puis, après rinçage, ils devraient être désinfectés à l'aide d'un produit ménager ordinaire contenant 0,5 % d'hypochlorite de sodium ou de chlore. Pendant le lavage des véhicules, il convient de porter des EPI, notamment un masque, une visière, un tablier résistant aux éclaboussures et des gants. Après avoir retiré ces EPI, il convient de se laver les mains à l'eau et au savon.

Les véhicules qui servent directement à transporter des dépouilles mortelles dans le contexte de la pandémie de Covid-19, en particulier les Toyota Land Cruiser, doivent être chaque jour désinfectés à l'aide d'un savon liquide ou d'une solution de chlore dilué. Pour prévenir d'éventuelles détériorations de la peinture originale des véhicules et les problèmes de rouille qui en découlent, il est recommandé de protéger les coffres en leur appliquant une peinture époxy marine. Pour préserver les châssis, notamment les silencieux et d'autres pièces métalliques, de la rouille et d'autres dégâts, il est recommandé de les enrober de ciment. En outre, il est impératif d'installer sur le coffre un toit dur résistant au chlore et doté de compartiments intérieurs qui facilitent l'accès et la manipulation durant le chargement et le déchargement des dépouilles de victimes du Covid-19.



Attention : pour éviter toute contamination en cas de changement de roue, ne conservez pas la roue de secours dans le coffre.

Préparation

- Nettoyez et désinfectez les véhicules en suivant les protocoles « quotidien » et « hebdomadaire ».
- Retirez des véhicules tout ce qui n'y est pas absolument nécessaire.
- Si possible, servez-vous de housses lavables ou imperméables pour protéger les sièges des véhicules.
- Préparez les équipements à embarquer dans les véhicules.
- Retirez la roue de secours du coffre.
- Placardez les affiches de prévention disponibles à l'intérieur du coffre.

Équipements à embarquer dans le véhicule

- eau et savon ou gel hydroalcoolique,
- bouteilles (ou sprays) de désinfectant,
- bouteilles (ou sprays) d'eau pour le rinçage, si besoin,
- lingettes jetables,
- si possible, de l'eau pour se laver les mains dans un container simple d'utilisation,
- sacs poubelles,
- la fiche d'entretien dans le cas où plusieurs conducteurs-trices se servent du véhicule le même jour (voir l'annexe 3).

6. Procédures de nettoyage et de décontamination des véhicules

Chaque membre du personnel a la responsabilité de maintenir la propreté des véhicules utilisés dans le cadre des opérations de contrôle des maladies infectieuses de la Fédération internationale, et ainsi de réduire le risque d'infection pour soi, ses collègues et ses patient-e-s. Pour mieux parvenir à cet objectif, l'ensemble du personnel doit régulièrement prendre part à des activités de nettoyage de routine. Le choix de la méthode de décontamination dépend du type de matériau à désinfecter, du degré de décontamination requis et des micro-organismes à éliminer. L'enveloppe des coronavirus étant constituée de lipides, les désinfectants efficaces dans la lutte contre le Covid-19 sont nombreux.

Même s'il est probable que le degré de contamination d'une surface diminue considérablement en 72 heures, il se peut que le virus survive dans l'environnement. Pour contrôler les infections, il est donc essentiel d'appliquer des normes d'hygiène rigoureuses à l'extérieur comme à l'intérieur des véhicules. Les véhicules sont tous les jours exposés à de potentielles sources d'infection. Vous devez au minimum nettoyer et désinfecter les surfaces du véhicule que l'on touche régulièrement au début et à la fin de chaque service, ainsi qu'entre les transports de passagers-ères visiblement malades. Veillez à toujours suivre les procédures de nettoyage et de désinfection correctement, et notamment à ventiler adéquatement lorsque vous utilisez des produits chimiques. Les portes et fenêtres devraient rester ouvertes pendant le nettoyage des véhicules. Lors du processus de nettoyage et de désinfection, il convient de porter des gants jetables compatibles avec les produits utilisés.

Pour garantir la désinfection des véhicules et des équipements, il faut veiller à ce que des détergents, désinfectants et produits de nettoyage soient à disposition et adopter une approche à deux niveaux comprenant un nettoyage ordinaire et un nettoyage en profondeur.

Nettoyage ordinaire

Ce nettoyage des véhicules et des équipements vise à maintenir un niveau de propreté et d'hygiène adéquat. Le personnel est censé effectuer les gestes suivants au début et à la fin de chaque service :

- Toutes les surfaces visibles doivent être nettoyées avec de l'eau et du détergent (il convient de prendre certaines précautions avec les équipements électriques).
- Commencez par l'intérieur du véhicule, à l'arrière, puis passez à l'extérieur.
- Pulvérisez une solution contenant 0,5 % de chlore sur toutes les surfaces intérieures que l'on touche régulièrement (sièges, accoudoirs, poignées de portes intérieures/extérieures, boucles de ceintures, commandes de conduite, tableau de bord, panneaux de portes, radio, etc.), et laissez sécher à l'air libre pendant 10 minutes.
- Le sol du véhicule doit être lavé à la serpillère avec du détergent.
- La cabine devrait être nettoyée séparément en prêtant attention au volant, au levier de vitesses, aux clignotants et au frein à main.

Remarque : Il est impératif de nettoyer tous les équipements à l'eau et au détergent après avoir transporté un cas, que la personne semble ou non contaminée.

Nettoyage en profondeur

Les nettoyages en profondeur devraient être prévus et planifiés. Ils supposent de laver minutieusement tout l'intérieur d'un véhicule et tous les équipements, notamment les brancards, les matelas, les chaises roulantes et les plans durs, en sus des procédures habituelles de nettoyage appliquées par les conducteurs-trices.

7. Gestion des déchets

Les déchets courants (lingettes, housses de sièges jetables, etc.) sont déposés dans un sac poubelle rigide qui doit être détruit selon les mêmes procédures que pour les déchets médicaux provenant d'une structure de soins de santé. En effet, si une personne trouve des gants ou un masque contaminés d'apparence en bon état, elle pourrait être tentée de les récupérer et de les vendre, entraînant ainsi un risque de contamination pour elle-même et pour d'autres personnes.

8. Recommandations en matière de nettoyage et de désinfection

- Il convient de pulvériser une solution contenant 0,5 % de chlore sur toutes les surfaces intérieures que l'on touche régulièrement (sièges, accoudoirs, poignées de portes intérieures/extérieures, boucles de ceintures, commandes de conduite, tableau de bord, panneaux de portes, radio, etc.), et de laisser sécher à l'air libre pendant 10 minutes. On peut aussi simplement se servir de savon liquide.
- Technique : allez toujours du plus sale au plus propre, du haut vers le bas, et de l'intérieur vers l'extérieur.
- Une fois la procédure de décontamination achevée, on inscrit la date et l'heure de la décontamination sur un autocollant ou un morceau de ruban adhésif que l'on appose sur le tableau de bord.
- Les véhicules désinfectés et prêts à l'utilisation doivent être clairement séparés de ceux qui doivent encore être désinfectés.

Annexe 1. Méthode de nettoyage des véhicules

ÉQUIPEMENTS	MÉTHODE DE NETTOYAGE
<p>Tableau de bord</p> <p>Volant</p> <p>Sélecteurs et commandes de contrôle</p> <p>Radio, écran GPS</p> <p>Rétroviseur intérieur</p> <p>Levier de vitesses</p> <p>Frein à main</p> <p>Sangle et boucle des ceintures de sécurité</p> <p>Leviers/commandes d'ajustement des sièges</p> <p>Portes intérieures (leviers de fenêtres, poignées, ...)</p> <p>Fenêtres intérieures</p> <p>Poignées extérieures</p> <p>Téléphones portables</p> <p>Clefs du véhicule</p> <p>Stylos</p>	<p>Désinfection :</p> <p><i>quotidienne OU</i></p> <p><i>entre chaque transfert</i></p> <p><i>OU</i></p> <p><i>après avoir transporté un-e employé-e/volontaire que l'on soupçonne ou que l'on sait malade</i></p>
<p>Sièges</p> <p>Sol</p> <p>Tapis</p> <p>Housses de sièges lavables (imperméables)</p>	<p>Désinfection, et passage de l'aspirateur si possible :</p> <p>chaque semaine et après avoir transporté un-e employé-e/volontaire que l'on soupçonne ou que l'on sait malade</p>
<p>Couverture des sièges en tissu</p> <p>Vêtements de travail</p>	<p>Lavage en machine à 60°C :</p> <p>chaque semaine et en cas de souillure</p>

Annexe 2 : Produits de nettoyage et de désinfection courants

En cas de doute, consultez votre unité Eau et assainissement ou votre référent-e médical-e.

Veillez suivre les recommandations du fabricant ou de votre référent-e en ce qui concerne :

- la concentration et le mode de dilution des produits,
- et le temps de contact.

Comment préparer de l'eau de Javel à 0,5 % ?

1. Prenez note du pourcentage d'hypochlorite de sodium indiqué sur la bouteille d'eau de Javel non diluée.
2. Pour déterminer les proportions de concentré de Javel et d'eau à mélanger, appliquez la formule suivante :

Concentré d'eau de Javel non diluée (XX %) / Concentration d'eau de Javel souhaitée (0,5 %) – 1 = portions égales d'eau requises pour la préparation de la solution

Vous pouvez aussi rapidement vous reporter au tableau suivant :

Eau de Javel couramment vendue en supermarché	Proportions à appliquer pour préparer de l'eau de Javel à 0,5 %
2,5 %	1 dose d'eau de Javel + 4 doses d'eau
5 %	1 dose d'eau de Javel + 9 doses d'eau
8 %	1 dose d'eau de Javel + 15 doses d'eau
12 %	1 dose d'eau de Javel + 23 doses d'eau

Bouteille d'eau de Javel à 0,5 % + bouteille d'eau de rinçage :

Prévoyez deux bouteilles : une bouteille opaque d'eau de Javel à 0,5 % et une bouteille d'eau de rinçage.

- Préparez à l'avance une solution de chlore à 0,5 % et versez-la dans une bouteille opaque. Si vous vous servez d'un pulvérisateur, ne pulvérisez pas directement la surface à nettoyer, mais plutôt une serviette en papier ou un chiffon en tissu. Nettoyez ainsi la surface, puis laissez cinq minutes s'écouler.
- Rincez à l'eau. Si vous vous servez d'un pulvérisateur, ne pulvérisez pas directement la surface à rincer, mais plutôt une serviette en papier ou un chiffon en tissu. Rincez ainsi la surface.
- Jetez le reste de la solution de chlore à la fin de chaque journée.
- La solution de chlore risque d'abîmer le tableau de bord et les pièces métalliques.

Alcool isopropylique à 70 %, si vous en avez (attention : **facilement inflammable !**) :

- Appliquez l'alcool isopropylique à 70 % sur une serviette en papier ou un chiffon en tissu, puis nettoyez la surface à désinfecter.
- Il est inutile de rincer.
- Cette solution est préférable pour les équipements électroniques (radios, GPS, écrans, téléphones, etc.).

Lingettes virucides conformes à la norme EN 14476, si vous en avez :

- ARSILOM; ARVO 21 SR; ASEPTIL; SANYTOL, par exemple.
- Lisez les recommandations du fabriquant en ce qui concerne l'application et le temps de contact.

Spray virucide conforme à la norme EN 14476, si vous en avez :

- SANYTOL, par exemple.
- Ne pulvérisez pas directement la surface à nettoyer, mais plutôt une serviette en papier ou un chiffon en tissu. Nettoyez ainsi la surface.

- Certains produits nécessitent un rinçage. Dans ce cas, prévoyez une bouteille/un seau/un pulvérisateur d'eau. Ne pulvérisez pas directement la surface à rincer, mais plutôt une serviette en papier ou un chiffon en tissu. Rincez ainsi la surface.

Annexe3 : Exemple de registre de nettoyage et de désinfection

Registre de nettoyage quotidien

(Tous types)

VÉHICULE N° :				SEMAINE :			
<i>Semaine du .../.../... Au .../.../...</i>				<i>Une feuille par semaine/véhicule</i>			
<i>Opération effectuée chaque jour à l'heure d'utiliser le véhicule</i>	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
Passage de l'aspirateur sur le sol et les sièges							
	Nettoyage et désinfection à l'aide d'un détergent et d'une solution désinfectante						
Tableau de bord							
Volant							
Frein à main							
Toutes les poignées intérieures/extérieures							
Levier de vitesses							
Commandes de ventilation							
Kit de communication à bord							
Leviers et commandes des sièges							
Sol							
Intérieur des portes							
Élimination des déchets et lavage et désinfection de l'agent-e de nettoyage							
Agent-e de nettoyage	Nom	Nom	Nom	Nom	Nom	Nom	Nom