
РУКОВОДЯЩИЕ УКАЗАНИЯ

**ПРОФИЛАКТИКА И КОНТРОЛЬ ЗА РАСПРОСТРАНЕНИЕМ
ИНФЕКЦИИ В АВТОМОБИЛЯХ МФОККИКП**

Пандемия COVID-19



Оглавление

1. Введение	2
2. Цели и задачи	2
3. Ответственность.....	3
4. Стандартные меры предосторожности в целях инфекционного контроля.....	3
4.1. Гигиена рук.....	3
4.2. Индивидуальная защитная одежда и принадлежности	5
4.3. Бесконтактная рассадка в автомобилях (физическое дистанцирование) и вентиляция	6
4.4. Особые меры предосторожности	7
5. Автомобили и оборудование	8
5.1. Стандартные автомобили – перевозка пассажиров	9
5.2. Скорая помощь и мобильные медицинские комплексы – перевозка пациентов	9
5.3 Обращение с телами погибших – перевозка тел погибших.....	9
6. Процедуры уборки и обеззараживания автомобилей	11
7. Уничтожение отходов.....	12
8. Рекомендации по уборке и дезинфекции.....	12
Приложение 1. Метод уборки автомобиля.....	13
Приложение 2: Распространенные чистящие и дезинфицирующие средства.....	14
Приложение 3: Пример графика уборки и дезинфекции	16

1. Введение

Пандемия COVID-19 – беспрецедентное явление в новейшей истории. Это не только чрезвычайная ситуация в области общественного здравоохранения, но и гуманитарный кризис, который оказывает негативное влияние на жизни, здоровье и благополучие людей во всем мире. Потенциальное влияние COVID-19 на положение наиболее уязвимых групп населения по всему миру, которые уже пострадали в результате вынужденного переселения, вооруженных конфликтов, стихийных бедствий и климатических изменений, являет собой одну из наиболее серьезных угроз нашего времени. Число инфицированных COVID-19 во всем мире превосходит 4.4 миллионов человек, при этом более 300,000 из этого числа уже скончались.

Данные руководящие указания были разработаны в рамках действующего обязательства МФОККиКП содействовать соблюдению оптимальных стандартов профилактики и контроля за распространением инфекции внутри организации и поддерживать усилия национальных обществ в борьбе с пандемией COVID-19. Их цель – предоставить сотрудникам удобное в использовании справочное руководство, в рамках которого необходимые справочные сведения интегрированы во всеобъемлющие процедуры для повседневного использования.

Руководящие указания рекомендуют применение “Стандартных принципов инфекционного контроля”, исходя из того, что каждый пассажир несет собой потенциальный риск инфицирования COVID-19. Такой подход сам по себе минимизирует значительную часть рисков инфицирования, поскольку о состоянии здоровья большинства людей ничего неизвестно.

Руководящие указания содержат рекомендации по обеспечению физической дистанции и использованию средств индивидуальной защиты при осуществлении деятельности, сопряженной с высокой степенью риска, что поможет сотрудникам минимизировать риски заражения вирусной инфекцией, вызывающей COVID-19. Каждый сотрудник обязан принимать меры, направленные на снижение рисков заражения, и соблюдение процедур, описанных в данных руководящих указаниях, что поможет обеспечить более безопасные условия для всех.

Практические рекомендации, изложенные в данных руководящих указаниях, отражают примеры передового опыта в сфере оказания услуг здравоохранения.

Профилактика и контроль за распространением инфекций – важная составляющая программы эффективного управления рисками, направленная на повышение качества оказания помощи пациентам и уровня профессиональной гигиены сотрудников.

2. Цели и задачи

Данный документ предназначен для всех пользователей автомобилей МФОККиКП, арендованных или прокатных автомобилей, используемых для передвижения сотрудников/добровольцев МФОККиКП в сидячем положении, при выполнении ими своих служебных обязанностей.

Профилактика и контроль за распространением инфекции – основополагающее требование для обеспечения безопасности в условиях возможного соприкосновения с потенциальными патогенными микроорганизмами, способного повлечь за собой негативные последствия либо для сотрудников МФОККиКП/НО, либо для населения.

3. Ответственность

Руководитель странового офиса МФОККиКП и Генеральный секретарь национального общества несут ответственность за обеспечение эффективных мер контроля за распространением инфекции.

В обязанности странового подразделения оперативной логистики, по согласованию с Управлением здравоохранения, входит осуществление надзора за выполнением процедур, направленных на профилактику и контроль за распространением инфекции, и предоставление отчетов руководителю странового офиса и Генеральному секретарю национального общества.

Все сотрудники и добровольцы национального общества обязаны обеспечивать собственную защиту, а также предпринимать посильные меры для обеспечения защиты бенефициаров и других людей, с которыми они взаимодействуют при выполнении своих служебных обязанностей. Соблюдение процедур, описанных в данных руководящих указаниях в значительной мере поможет сотрудникам в обеспечении безопасного оказания услуг в сфере общественного здравоохранения.

Руководители всех отделов, участвующих в оперативной или иной поддержке усилий по обеспечению инфекционного контроля, несут ответственность за осуществление мониторинга соблюдения процедур, описанных в данных руководящих указаниях.

4. Стандартные меры предосторожности в целях инфекционного контроля

Водитель и пассажиры должны осуществлять оценку каждой конкретной ситуации для определения того, какие меры предосторожности следует предпринять. Данная оценка должна основываться на индивидуальных навыках сотрудника, доступных возможностях и вероятности вхождения в прямой контакт с инфицированным или подверженности риску заражения новым вирусом COVID-19. Не всегда возможно идентифицировать людей, которые могут распространять инфекцию, заражая других. По этой причине меры предосторожности для предотвращения распространения COVID-19 должны выполняться при любых обстоятельствах:

- Гигиена рук
- Использование индивидуальной защитной одежды и принадлежностей (медицинские СИЗ, предназначенные для осуществления особых высокорискованных видов деятельности)
- Бесконтактная рассадка в автомобилях и обеспечение хорошей вентиляции
- Уборка и дезинфекция автомобиля
- Безопасные процедуры уничтожения отходов.

4.1. Гигиена рук

Гигиена рук – единственная наиболее эффективная мера для предотвращения распространения инфекции. Гигиена рук на практике сыграла очень важную роль в предотвращении распространения инфекций, связанных с оказанием медицинской помощи.

Вода и мыло или спиртосодержащие дезинфицирующие растворы - эффективные и быстродействующие средства обеззараживания рук, использование которых возможно в тех случаях, когда руки являются визуально чистыми. Спиртосодержащие дезинфицирующие средства полезны в тех случаях, когда возможность вымыть руки ограничена или необходимо частое обеззараживание рук.

Действие	Обоснование
----------	-------------

<p>Руки должны быть вымыты с водой и мылом и тщательно вытерты до и после любых контактов с подозреваемыми в заражении/подтвержденно зараженными поверхностями.</p>	<p>Чтобы самому избежать заражения и не заразить других пассажиров или пациентов вирусом COVID-19, который может находиться на ваших руках.</p>
<p>Руки необходимо обеззараживать предпочтительно спиртосодержащими дезинфицирующими средствами, когда они визуально чистые и в тех случаях, когда не было соприкосновения с подозреваемыми в заражении поверхностями.</p>	<p>70% изопропиловый спирт убивает большинство микробов.</p>
<p>Процедура мытья рук с водой и мылом и дальнейшей обработки спиртосодержащим дезинфицирующим средством.</p> <p>При обеззараживании рук с использованием спиртосодержащего дезинфицирующего средства руки должны быть очищены от грязи и органических материалов. Дезинфицирующее средство должно распределяться по всей поверхности рук до момента его испарения и высыхания кожи.</p> <p>Руки необходимо интенсивно потереть друг о друга, уделяя особое внимание кончикам пальцев, большим пальцам и области между пальцами.</p>	<p>Время воздействия средства на руки должно составлять, по меньшей мере, 30 секунд для обеспечения высокой эффективности обеззараживания.</p>
<p>Следует всегда надевать одноразовые перчатки при ожидаемом контакте с подозреваемыми в заражении поверхностями/телами.</p>	<p>Сокращает риск заражения COVID-19.</p>
<p>По возможности, следует использовать нитриловые перчатки вместо латексных.</p>	<p>Сокращает риск возникновения аллергии на латекс.</p>
<p>Мойте руки после снятия перчаток.</p>	<p>Перчатки не всегда обеспечивают полностью непроницаемый барьер; после снятия перчаток руки могут оказаться заражены.</p>
<p>Необходимо коротко стричь ногти и содержать их в чистоте.</p>	<p>Под ногтями могут размножаться микробы.</p>
<p>Не следует носить накладные ногти или пользоваться декоративным лаком.</p>	<p>Накладные ногти и использование лака для ногтей препятствуют тщательному мытью рук.</p> <p>Клей для ногтей и растрескавшийся лак – благодатная среда для размножения микроорганизмов.</p>
<p>Не следует носить наручные часы, браслеты, а также кольца с камнями или рифлением.</p>	<p>На коже под кольцами, наручными часами или браслетами можно</p>

	обнаружить большое количество бактерий.
Не следует носить одежду с длинными рукавами. В противном случае при мытье рук необходимо закатывать рукава выше локтя. Часть руки ниже локтя должна быть обнажена.	Обеспечивает тщательное мытье всех участков руки/запястья, в соответствии с методикой ВОЗ.
Дозаторы для мыла должны монтироваться на стену и подразумевать возможность использования сменных картриджей; не следует использовать кусковое мыло и многоразовые картриджи.	Не используйте кусковое мыло, поскольку оно представляет собой питательную среду для размножения бактерий.
<i>Если система водоснабжения оборудована только водопроводными кранами, их можно откручивать, обернув бумажным полотенцем.</i>	
Следует использовать мягкие бумажные полотенца, обладающие хорошими впитывающими свойствами.	Передача микроорганизмов через влажные поверхности осуществляется быстрее, чем через сухие. Бумажные полотенца стирают с рук транзитные микроорганизмы.
Для сбора использованных бумажных полотенец следует установить урны с ножным педальным механизмом.	При открывании крышки вручную руки подвергаются повторному загрязнению.

Руки необходимо обеззараживать:

- До и после каждой рабочей смены или перерыва. (Перед тем, как вымыть руки, следует снять все украшения.)
- До и после физического контакта с подозреваемыми в заражении поверхностями/телом или пациентом
- До того, как надеть защитную одежду, включая перчатки, и после ее снятия
- После посещения туалета, а также после того, как вы высморкались или прикрыли рот при кашле или чихании
- Когда руки стали визуально грязными
- До приготовления или подачи пищи, перед едой, питьем, а также до и после курения
- После проведения уборки
- После прикосновения к зараженному белью или отходам.

4.2. Индивидуальная защитная одежда и принадлежности

Использование средств индивидуальной защиты – одна из стандартных мер предосторожности для профилактики и контроля за распространением вируса, вызывающего COVID-19. Данную меру необходимо соблюдать всем сотрудникам, осуществляющим уход за больными коллегами и участвующим в операциях, подразумевающих контакты с телами погибших. В целях получения дополнительной информации об использовании СИЗ в разных оперативных условиях см. Руководящие указания МФОККиКП по использованию СИЗ в рамках пандемии COVID-19 по следующей ссылке.

<https://www.preparecenter.org/resource/personal-protective-equipment-ppe-health-help-desk-covid-19/>

4.3. Бесконтактная рассадка в автомобилях (физическое дистанцирование) и вентиляция

Наиболее эффективный способ защитить себя и других от COVID-19 при поездках:

- 1) Обеспечить физическое дистанцирование в автомобиле при совместных поездках с другими пассажирами
- 2) Позаботиться о том, чтобы в автомобиле всегда была хорошая циркуляция воздуха
- 3) Носить тканевую защитную маску
- 4) Позаботиться о том, чтобы ни один человек с симптомами респираторного заболевания не допускался в салон автомобиля.

Разработка схем особой рассадки в автомобиле с использованием дополнительных мер по установке перегородок может содействовать снижению рисков передачи инфекции.

- Необходимо рассчитать расстояние между людьми таким образом, чтобы минимизировать физический контакт.
- Обеспечить расстояние, по меньшей мере, в один метр между всеми людьми, находящимися в автомобиле.

Перегородка между водителем и пассажирами – пассажирский автомобиль

Необходимо содействовать физическому отделению водителя от пассажиров посредством установки жесткой накладной перегородки. Если в делегации имеются модифицированные автомобили *Land Cruiser*, им следует отдать предпочтение для использования в целях перевозки больных сотрудников и добровольцев. В каждой делегации в этих целях должен быть выделен один автомобиль. Простая межсалонная перегородка для отделения водителя может быть установлена в рамках модификации автомобиля, выполненной силами местных специалистов. См. примеры установки межсалонной перегородки в приложениях.

Рассадка в автомобиле *Land Cruiser HZJ76* или *HZJ79* "Двойная кабина"

Максимум 2 человека на автомобиль (водитель - пассажир/пациент), если только присутствие сопровождающего не является *абсолютно* необходимым для обеспечения благополучия больного сотрудника или добровольца.



Рассадка в автомобиле Land Cruiser HZJ79 "Одиночная кабина"

Максимум 1 человек (водитель) на автомобиль



Рассадка в городском автомобиле

Максимум 2 человека на автомобиль (водитель - пассажир/пациент), если только присутствие сопровождающего не является абсолютно необходимым для пациента.

Автомобиль БЕЗ разделительной перегородки Автомобиль С разделительной перегородкой



Рассадка в микроавтобусе

Максимум 1 человек на одном сидении при использовании микроавтобуса, если только присутствие сопровождающего не является абсолютно необходимым для пациента.

Автомобиль БЕЗ разделительной перегородки Автомобиль С разделительной перегородкой



4.4. Особые меры предосторожности

В дополнение к обычным барьерным мерам, предпринимаемым в связи с COVID-19 (безопасная дистанция, кашель/чихание в сгиб локтя или одноразовый бумажный носовой платок, который выбрасывается сразу же после использования, гигиена рук, использование защитной маски всеми людьми, у которых наблюдаются респираторные симптомы, и т.д.) важно соблюдать следующие меры:

Осуществлять ежедневную уборку в соответствии с установленным протоколом

- Перед каждым ежедневным использованием или между каждыми двумя сменами или после перевозки сотрудника /добровольца с подозрением на заражение, водитель производит уборку и дезинфекцию автомобиля, следуя протоколу ежедневной уборки.

До того, как сесть в автомобиль

- Водитель и пассажиры моют руки с водой и мылом или дезинфицируют их спиртосодержащим средством.
- Пассажиры несут ответственность за погрузку/ разгрузку своего багажа и грузов.
- Водитель осуществляет рассадку пассажиров, обеспечивая дистанцию между людьми в 1 метр. См. раздел 4.3. Бесконтактная рассадка в автомобилях (физическое дистанцирование).

Находясь в автомобиле

- Опустите стекла: переднее и заднее окна должны быть открыты, чтобы создать отрицательное давление и обеспечить поток воздуха.



- Включайте отопление в салоне и кондиционер только при закрытых окнах; **никогда не активируйте функцию кондиционера, подразумевающую рециркуляцию воздуха из салона автомобиля.**



Перед тем, как выйти из автомобиля

- Водитель и пассажиры закрывают свои окна.
- Пассажиры несут ответственность за погрузку/разгрузку своего багажа и грузов.

После выхода из автомобиля

- Водитель и пассажиры моют руки с водой и мылом или обрабатывают их спиртосодержащим средством на водной основе.
- Водитель производит уборку/дезинфекцию автомобиля, а также уничтожает отходы, если это необходимо.

5. Автомобили и оборудование

В связи с пандемией COVID-19 возможности использования автомобилей будут ограничены. Данное обстоятельство необходимо учесть в рамках стратегии организации передвижения и использования транспортных средств. В этой связи важно оценить реальные потребности и потенциал имеющегося парка автомобилей, осуществив учет следующих факторов:

- Сокращение количества сотрудников в связи с ограничениями.
- Сокращение транспортного потенциала каждого автомобиля в связи с уменьшением числа доступных сидений (соблюдение дистанции между пассажирами).
- Время, расходуемое на уборку/дезинфекцию автомобилей.

Примечание: следует в максимальной мере избегать использования одного автомобиля несколькими водителями в течение рабочего дня

5.1. Стандартные автомобили – перевозка пассажиров

Подготовка

- Осуществите уборку и дезинфекцию автомобиля, следуя процедурам ежедневной и еженедельной уборки
- Удалите из автомобиля все предметы, которые не являются абсолютно необходимыми.
- Если возможно, защитите сидения автомобиля допускающими машинную стирку или водоотталкивающими защитными чехлами.
- Обеспечьте доступность необходимых бортовых принадлежностей, см. следующий параграф.
- Составьте планы допуска людей на борт автомобиля: определите число пассажиров и занятых сидений и разместите планы в открытом доступе.
- Разместите имеющиеся предупредительные знаки внутри автомобиля и на его внешней поверхности.

Бортовые принадлежности

- Вода и мыло или спиртосодержащий гель на водной основе
- Бутыли (или спрей для рук) с дезинфицирующим средством
- Одноразовые бумажные или текстильные салфетки
- Мешки для мусора
- Если в течение одного дня автомобиль используется несколькими водителями: следует вести график уборки и дезинфекции.

5.2. Скорая помощь и мобильные медицинские комплексы – перевозка пациентов

Автомобили скорой помощи используются в рамках операций реагирования на чрезвычайные ситуации в области здравоохранения, к числу которых относится пандемия COVID-19. МФОККИКП предоставляет техническую поддержку национальным обществам, оказывающим услуги экстренной медицинской помощи, разрабатывая стандартные требования для автомобилей скорой помощи, чтобы обеспечить наличие транспортных средств надлежащего уровня для перевозки пациентов в лечебно-консультационные центры.

Автомобили скорой помощи осуществляют перевозку младшего и среднего медицинского персонала, а также других участников операций экстренного реагирования из числа добровольцев национального общества в те районы, где имеются случаи заражения, также доставляя туда принадлежности для оказания экстренной медицинской помощи. Предоставление необходимых принадлежностей и инструментов поможет предотвратить дальнейшее распространение вируса COVID-19 и минимизировать риск инфицирования.

Специальные процедуры для применения в целях профилактики и контроля за распространением инфекции в автомобилях скорой помощи и осуществления уборки и дезинфекции четко определены руководящими указаниями Службы экстренной медицинской помощи Панамериканской организации здравоохранения, ссылка на которые приводится ниже:

<https://www.preparecenter.org/resource/clinical-andprehospital-health-help-desk-covid-19/>
<https://www.paho.org/en/documents/recommendations-prehospital-emergency-medicalservices-ems-covid-19>

5.3 Обращение с телами погибших – перевозка тел погибших

Автомобили, непосредственно участвующие в осуществлении перевозки защищенных тел погибших (транспортируемых в обеззараженных мешках для перевозки тел или гробах) в рамках операций реагирования на COVID-19, и, в частности, автомобили *Toyota Land Cruiser*

Pickup, должны подвергаться дезинфекции в соответствии со стандартным протоколом, установленным для обычных транспортных средств, осуществляющих перевозку других людей. Особые меры предосторожности в данном случае не требуются.

Автомобили, непосредственно участвующие в осуществлении перевозки незащищенных/неподготовленных тел погибших в ситуациях массовой гибели людей в рамках реагирования на COVID-19, и, в частности, автомобили *Toyota Land Cruiser Pickup*, должны сначала подвергаться уборке с использованием обычного мыльного раствора или моющих средств и затем, после ополаскивания, проходить дезинфекцию с применением обычного дезинфицирующего раствора, содержащего 0.5% гипохлорита натрия, или 0.5% раствора свободного хлора. Процедура уборки и дезинфекции должна проводиться ежедневно. Во время уборки необходимо использовать СИЗ, включая защитную маску, очки, водонепроницаемый фартук и перчатки. После снятия СИЗ необходимо тщательно вымыть руки с использованием воды и мыла.

Автомобили, непосредственно участвующие в перевозке тел погибших в рамках операций реагирования на COVID-19, и, в частности, автомобили *Toyota Land Cruiser Pickup* необходимо подвергать ежедневной дезинфекции с использованием жидкого мыла или же разведенного раствора хлорной извести. Чтобы решить проблему потенциального ущерба оригинальному лакокрасочному покрытию автомобиля и его последующего ржавления, рекомендуется защитить кузов автомобиля эпоксидной водостойкой и светостойкой краской, а ходовую часть – битумной мастикой. Это позволит предотвратить ржавление глушителя и других металлических частей автомобиля и защитить их от дальнейшего разрушения. Наряду с этим, в грузовом отсеке следует установить устойчивый к воздействию хлора жесткий защитный кожух с внутренними отделениями для обеспечения беспрепятственного доступа и использования во время погрузки/выгрузки пострадавших от COVID-19.



Предупреждение: Не храните запасное колесо внутри грузового отсека, чтобы избежать заражения во время замены колеса.

Подготовка

- Производите уборку и дезинфекцию автомобиля, следуя ежедневной и еженедельной процедуре.
- Удалите из автомобиля все предметы, которые не относятся к числу абсолютно необходимых.
- Если возможно, защитите сидения автомобиля допускающими машинную стирку или водонепроницаемыми защитными чехлами.
- Обеспечьте доступность необходимых бортовых принадлежностей.
- Удалите запасное колесо из грузового отсека.
- Разместите имеющиеся предупредительные знаки внутри защитного кожуха грузового отсека.

Бортовые принадлежности

- Мыло или спиртосодержащий гель на водной основе
- Бутыли (или распылитель для рук) с дезинфицирующим средством
- Бутыли (или распылитель для рук) с водой для ополаскивания, в случае необходимости

- Одноразовые салфетки
- Если возможно, вода для мытья рук в легкодоступном контейнере
- Мешки для мусора
- Если в течение одного дня автомобиль используется несколькими водителями: следует вести график уборки и дезинфекции (см. Приложение 3).

6. Процедуры уборки и обеззараживания автомобилей

Все сотрудники несут личную ответственность за поддержание чистоты в автомобилях, используемых в рамках операций МФОККиКП по обеспечению контроля за распространением инфекционных заболеваний, что способствует сокращению рисков собственного заражения, а также заражения коллег и других пациентов. Наиболее эффективный способ достижения этой цели – обеспечить проведение частой регулярной уборки всеми сотрудниками. Выбор метода обеззараживания зависит от типа покрытия, которое необходимо продезинфицировать, уровня требуемого процедурой обеззараживания и типа патогенных микроорганизмов. Поскольку коронавирусы имеют наружную липидную оболочку, для их нейтрализации можно использовать широкий спектр дезинфицирующих средств.

Есть вероятность, что эти вирусы могут выживать в условиях окружающей среды, при этом уровень вирусного заражения поверхностей, значительно снижается через 72 часа, поэтому высокие стандарты гигиены, как внешней поверхности, так и салона автомобиля, имеют жизненно важное значение для обеспечения контроля за распространением инфекции. Автомобили ежедневно подвергаются контакту с потенциальными источниками инфекции. Как минимум, следует производить очистку и дезинфекцию поверхностей автомобиля, прикосновения к которым совершаются чаще всего, перед началом и после окончания каждой смены, а также между перевозками пассажиров, имеющих видимые признаки заболевания. Необходимо обеспечить правильное систематическое соблюдение процедур уборки и дезинфекции, включая обеспечение интенсивной вентиляции при использовании химических средств. При проведении уборки автомобиля двери и окна должны оставаться открытыми. Уборка и дезинфекция должны проводиться с использованием одноразовых перчаток, изготовленных из материала, совместимого с используемыми средствами.

Для обеспечения эффективной дезинфекции автомобилей и оборудования, необходимо использовать моющие, дезинфицирующие и чистящие средства. Необходимо также использовать двухуровневый подход: проводить текущую уборку и генеральную уборку.

Текущая уборка

Это уборка автомобиля и очистка оборудования, осуществляемая в целях поддержания высоких стандартов чистоты и гигиены. Ожидается, что перед началом и после завершения каждой смены должны осуществляться следующие действия:

- Все видимые поверхности необходимо обработать моющими средствами и водой. (при работе с электронным оборудованием следует соблюдать осторожность).
- Начните уборку сзади, внутри автомобиля и затем двигайтесь в сторону его наружной поверхности.
- Все внутренние поверхности, прикосновение к которым совершаются наиболее часто (сидения, средства безопасности, внутренние/внешние дверные ручки, пряжки ремней безопасности и кнопки управления, внутренняя приборная доска и поверхности дверей, радио) необходимо опрыскать 0,5% хлорированным раствором и оставить на открытом воздухе до высыхания на 10 минут.
- Пол в автомобиле следует вымыть с использованием моющего средства.
- Уборку кабины водителя следует производить отдельно, уделив должное внимание дезинфекции рулевого колеса, ручки переключателя передач, индикаторам и ручному тормозу.

Примечание: Все оборудование автомобиля должно проходить очистку с использованием воды и моющих средств после каждой перевозки, вне зависимости от того, выглядят ли они визуально загрязненными.

Генеральная уборка

Генеральная уборка должна проводиться по запланированному графику. Данный вид уборки подразумевает более тщательную, чем в рамках текущей уборки водителем, очистку всех внутренних поверхностей автомобиля и оборудования, включая носилки, матрасы, стулья для переноски больных, инвалидные кресла, спинальные носилки и погрузочные средства.

7. Уничтожение отходов

Повседневные отходы: (салфетки, одноразовые чехлы для сидений...) следует собирать в мешок для мусора. Уничтожение таких отходов должно осуществляться в соответствии с той же процедурой, что и уничтожение медицинских отходов в медицинских учреждениях. Причина заключается в том, что если зараженные перчатки или маски, которые визуально выглядят пригодными для использования, будут обнаружены другими людьми, они могут поддаваться искушению взять их себе или пустить в продажу, что несет в себе риск вторичной передачи инфекции им самим или их покупателям.

8. Рекомендации по уборке и дезинфекции

- Все внутренние поверхности, прикосновение к которым совершается наиболее часто (сидения, средства безопасности, внутренние/внешние дверные ручки, пряжки ремней безопасности и кнопки управления, внутренняя приборная доска и поверхности дверей, радио) необходимо опрыскать 0,5% хлорированным раствором и оставить на открытом воздухе до высыхания на 10 минут. Можно также использовать обычное жидкое мыло.
- Техника: Всегда производить уборку, начиная с самого грязного и продвигаясь к наиболее чистому, снизу вверх и изнутри наружу.
- По мере завершения процедуры обеззараживания необходимо разместить на приборной доске наклейку или ленту с указанием даты и времени проведения дезинфекции.
- Продезинфицированные и готовые к дальнейшему использованию автомобили должны быть четко отделены от тех, которые только предстоит продезинфицировать.

Приложение 1. Метод уборки автомобиля

ОБОРУДОВАНИЕ	МЕТОД УБОРКИ
Приборная доска Рулевое колесо Переключатели и кнопки управления Радио, экран GPS-навигатора Зеркало заднего вида Ручка переключения передач Ручной тормоз Пряжка и язычок ремня безопасности Ручки/механизм регулировки положения сидения Внутренняя поверхность двери (стеклоподъемник, ручка...) Внутренняя поверхность стекол Внешние ручки Мобильный телефон Ключи автомобиля Писчие принадлежности	Дезинфекция: <i>Ежедневно ИЛИ</i> <i>Между каждыми двумя перевозками</i> ИЛИ После перевозки подозреваемых в заражении или больных сотрудников/добровольцев
Сидение Пол Коврик Очищаемые чехлы для сидений (водонепроницаемые)	Дезинфекция, уборка пылесосом, если возможно: Ежедневно, после перевозки подозреваемых в заражении или больных сотрудников/добровольцев
Матерчатые чехлы для сидений Рабочая одежда	Машинная стирка при 60°C: Ежедневно, по мере загрязнения

Приложение 2: Распространенные чистящие и дезинфицирующие средства

В случае сомнений, проконсультируйтесь с департаментом по водоснабжению и улучшению жилищных условий или с советником по медицинским вопросам.

При использовании любых средств следуйте указаниям производителя или своего консультанта в отношении:

- Концентрации и способа разведения
- Времени контакта с поверхностью.

Как приготовить 0.5% раствор гипохлорита натрия

1. Обратите внимание на % содержание гипохлорита натрия, указанное на упаковке
2. Для расчета соотношения гипохлорита натрия и воды можно использовать следующую формулу:

Концентрация неразведенного гипохлорита натрия (XX%) / Желаемая концентрация гипохлорита натрия (0.5%) – 1 = равные части воды, необходимые для приготовления раствора

или использовать следующую справочную информацию

Наиболее распространенные концентрации, доступные в продаже	Соотношение для приготовления 0,5% раствора
2,5%	1 часть гипохлорита натрия/4 части воды
5%	1 часть гипохлорита натрия/9 частей воды
8%	1 часть гипохлорита натрия/15 частей воды
12%	1 часть гипохлорита натрия/23 части воды

Бутыль с 0.5% раствора хлорированного раствора + ополаскивание:

Возьмите 2 бутылки, 1 непрозрачную для хлорированного раствора, другую – для воды для ополаскивания.

- Заранее приготовьте 0.5% хлорированный раствор в непрозрачной бутылки; если вы используете бутылку с распылителем, не следует распылять средство непосредственно на очищаемую поверхность. Нанесите его на бумажное полотенце или на тканевую салфетку и разотрите по поверхности, подождите 5 минут.
- Ополосните поверхность водой; если вы используете бутылку с распылителем, не следует распылять воду непосредственно на поверхность для ополаскивания. Нанесите ее на бумажное полотенце или на тканевую салфетку и разотрите по поверхности.
- В конце каждого дня следует выливать остатки хлорированного раствора.
- Необходимо помнить о рисках повреждения приборной доски и металлических частей автомобиля.

При наличии, спирт 70% (изопропиловый спирт): Предупреждение: **легко воспламеняется**

- Нанесите на бумажное полотенце или тканевую салфетку, затем разотрите по поверхности, которую необходимо продезинфицировать.
- Нет необходимости ополаскивать.
- Предпочтителен для обработки электронного оборудования (радио, GPS-навигатор, экран, телефон..).

При наличии, стандартные вироцидные салфетки EN 14476:

- Например, ARSILOM; ARVO 21 SR; ASEPTIL; SANYTOL.
- Следуйте рекомендациям производителя в отношении способа применения и времени воздействия.

При наличии, стандартный вицидный спрей для рук EN 14476:

- Например, Sanytol.
- Не следует распылять средство непосредственно на очищаемую поверхность. Необходимо нанести его на бумажное полотенце или тканевую салфетку и затем растереть по поверхности.
- Некоторые средства требуют смывания, в таком случае подготовьте бутылку/ведро/распылитель с водой. Не следует распылять воду непосредственно на очищаемую поверхность. Необходимо нанести ее на бумажное полотенце или тканевую салфетку и затем растереть по поверхности.

Приложение 3: Пример графика уборки и дезинфекции

График ежедневной уборки

(Все типы)

Автомобиль МФОККиКП №:		НЕДЕЛЯ:					
Неделя с...../...../..... по /...../.....		Один график/в неделю/на автомобиль					
Операция, осуществляемая ежедневно при использовании автомобиля	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье
Уборка пылесосом пола и сидений	Уборка и дезинфекция моющими средствами и дезинфицирующим раствором						
Приборная доска							
Рулевое колесо							
Ручной тормоз							
Все ручки внутри/снаружи							
Ручка переключателя передач							
Регуляторы вентиляционных решеток							
Бортовые средства связи							
Сидения и регуляторы положения сидения							
Пол							
Внутренняя поверхность двери							
Уничтожение отходов, а также мытье и дезинфекция использовавшегося инвентаря							
Сотрудник, производивший уборку	Имя:	Имя:	Имя:	Имя:	Имя:	Имя:	Имя: