
РУКОВОДЯЩИЕ УКАЗАНИЯ – СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

**ПРОФИЛАКТИКА И КОНТРОЛЬ ЗА РАСПРОСТРАНЕНИЕМ
ИНФЕКЦИИ В АВТОМОБИЛЯХ МФОККИКП**

Пандемия Covid-19



1. Введение

Данные руководящие указания были разработаны в рамках действующего обязательства МФОККиКП содействовать соблюдению оптимальных стандартов инфекционного контроля внутри организации и поддерживать усилия национальных обществ в борьбе с пандемией COVID-19. Руководящие указания рекомендуют применение “Стандартных принципов инфекционного контроля”, исходя из того, что каждый пассажир несет собой потенциальный риск инфицирования COVID-19, поскольку о состоянии здоровья большинства людей ничего неизвестно.

Руководящие указания содержат рекомендации по обеспечению физической дистанции и использованию средств индивидуальной защиты, что поможет сотрудникам минимизировать риски заражения вирусной инфекцией, вызывающей COVID-19. Каждый сотрудник и доброволец национального общества обязан принимать меры, направленные на снижение рисков заражения и соблюдение процедур, описанных в данных руководящих указаниях, что поможет обеспечить более безопасные условия для всех.

2. Цели и задачи

Данный документ предназначен для всех пользователей автомобилей МФОККиКП, арендованных или прокатных автомобилей, используемых для передвижения сотрудников/добровольцев МФОККиКП в сидячем положении, при выполнении ими своих служебных обязанностей. Его цель – предотвратить передачу COVID-19 в автомобилях МФОККиКП, используемых для перевозки пассажиров или тел погибших для организации их захоронения.

3. Стандартные меры предосторожности в целях инфекционного контроля

3.1. Гигиена рук

Гигиена рук – единственная наиболее эффективная мера для предотвращения распространения инфекции. Регулярное мытье рук на практике сыграло очень важную роль в предотвращении распространения инфекций, связанных с оказанием медицинской помощи.

Вода и мыло или спиртосодержащие дезинфицирующие средства для рук - эффективные и быстродействующие средства обеззараживания рук, использование которых возможно в тех случаях, когда руки являются визуально чистыми. Спиртосодержащие дезинфицирующие средства полезны в тех случаях, когда возможность вымыть руки ограничена или необходимо частое обеззараживание рук. Руки необходимо дезинфицировать до и после каждого действия, осуществляемого с использованием автомобилей МФОККиКП или после любого контакта с подозреваемыми в заражении поверхностями или предметами.

3.2. Индивидуальная защитная одежда и принадлежности

Использование средств индивидуальной защиты – одна из стандартных мер предосторожности для профилактики и контроля за распространением вируса, вызывающего COVID-19, которая должна применяться всеми сотрудниками, работающими в высокорискованных условиях и участвующих в операциях, подразумевающих контакты с телами погибших. В целях получения дополнительной информации об использовании СИЗ в разных оперативных условиях, см. Руководящие указания МФОККиКП по использованию средств индивидуальной защиты в рамках пандемии COVID-19 по следующей ссылке.

<https://www.preparecenter.org/resource/personal-protective-equipment-ppe-health-help-desk-covid-19/>

3.3. Бесконтактная рассадка в автомобилях (физическое дистанцирование) и вентиляция

Наиболее эффективный способ защитить себя и других от COVID-19 - обеспечить физическое дистанцирование в автомобиле при совместных поездках с другими людьми.

Разработка схем особой рассадки в автомобиле с использованием дополнительных мер по установке перегородок может содействовать снижению рисков передачи инфекции.

- Необходимо обеспечить пространство и расстояние между людьми, находящимися в автомобиле, по меньшей мере, на уровне одного метра друг от друга.
- Межсалонная перегородка, отделяющая водителя от пассажиров, может быть установлена в рамках модификации, произведенной усилиями местных специалистов.
- Максимум 3 человека на автомобиль (водитель + 2 х пассажира/пациента) в автомобиле *Land Cruiser HZJ76* или *HZJ79* "Двойная кабина" или в городском автомобиле.
- Максимум 1 человек (водитель) на автомобиль в автомобиле *Land Cruiser HZJ79* "Одиночная кабина" и максимум 1 человек на сидение при использовании микроавтобуса.

3.4. Особые меры предосторожности

В дополнение к обычным барьерным мерам, предпринимаемым в связи с COVID-19 (безопасная дистанция, кашель/чихание в сгиб локтя или одноразовый бумажный носовой платок, который выбрасывается сразу же после использования, гигиена рук и т.д.) важно соблюдать следующие меры:

- Ежедневная уборка автомобиля с использованием процедур проведения уборки.
- Мытье рук при посадке и высадке из автомобиля и сохранение безопасной дистанции.
- Опустите стекла: переднее и заднее окна должны быть открыты, чтобы создать отрицательное давление и обеспечить поток воздуха.
- Использование систем отопления и кондиционирования только при закрытых окнах; отказ от активации функции кондиционера, подразумевающей рециркуляцию воздуха из салона автомобиля.

4. Автомобили и оборудование

В связи с пандемией Covid-19 возможности использования автомобилей будут ограничены. Данное обстоятельство необходимо учесть в рамках стратегии организации передвижения и использования транспортных средств. В этой связи важно оценить реальные потребности и потенциал имеющегося парка автомобилей, осуществив учет следующих факторов:

- Сокращение количества сотрудников в связи с ограничениями.
- Сокращение транспортного потенциала каждого автомобиля в связи с уменьшением числа доступных сидений (соблюдение дистанции между пассажирами).
- Время, расходуемое на уборку/дезинфекцию автомобилей.

4.1. Стандартный автомобиль – перевозка пассажиров

Подготовка

- Осуществите уборку и дезинфекцию автомобиля, следуя процедурам ежедневной и еженедельной уборки.
- Удалите из автомобиля все предметы, которые не являются необходимыми.
- Если возможно, защитите сидения автомобиля допускающими машинную стирку или водоотталкивающими защитными чехлами.
- Составьте планы допуска людей на борт автомобиля: определите число пассажиров и занятых сидений, разместите планы в открытом доступе.

- Разместите имеющиеся предупредительные знаки внутри автомобиля и на его внешней поверхности.

Бортовые принадлежности

Распылитель с дезинфицирующим хлорированным раствором, мыло или спиртосодержащий гель на водной основе, одноразовые бумажные или тканевые салфетки, мешки для мусора.

4.2. Автомобили скорой помощи и мобильные медицинские комплексы – перевозка пациентов

Автомобили скорой помощи используются в рамках операций реагирования на чрезвычайные ситуации в области здравоохранения, к числу которых относится пандемия COVID-19. МФОККИКП предоставляет техническую поддержку национальным обществам, оказывающим услуги экстренной медицинской помощи, разрабатывая стандартные требования для автомобилей скорой помощи, чтобы обеспечить наличие транспортных средств надлежащего уровня для перевозки пациентов в лечебно-консультационные центры. Автомобили скорой помощи осуществляют перевозку младшего и среднего медицинского персонала, а также других участников операций экстренного реагирования из числа добровольцев национального общества в те районы, где имеются случаи заражения, также доставляя туда принадлежности для оказания экстренной медицинской помощи. Предоставление необходимых принадлежностей и инструментов поможет предотвратить дальнейшее распространение вируса COVID-19 и минимизировать риск инфицирования. Специальные процедуры для применения в целях профилактики и контроля за распространением инфекции в автомобилях скорой помощи, осуществления уборки и дезинфекции четко определены руководящими указаниями Службы экстренной медицинской помощи Панамериканской организации здравоохранения, ссылка на которые приводится ниже:

<https://www.preparecenter.org/resource/clinical-andprehospital-health-help-desk-covid-19/>

<https://www.paho.org/en/documents/recommendations-prehospital-emergency-medicalservices-ems-covid-19>

4.3. Обращение с телами погибших

4.3.1 Перевозка защищенных тел

Автомобили, непосредственно участвующие в осуществлении перевозки защищенных тел погибших (транспортируемых в обеззараженных мешках для перевозки тел или гробах) в рамках операций реагирования на COVID-19, и, в частности, автомобили *Toyota Land Cruiser Pickup*, должны подвергаться дезинфекции в соответствии со стандартным протоколом, установленным для обычных транспортных средств, осуществляющих перевозку других людей. Особые меры предосторожности в данном случае не требуются.

4.3.2 Перевозка незащищенных тел

Автомобили, непосредственно участвующие в осуществлении перевозки незащищенных/неподготовленных тел погибших в ситуациях массовой гибели людей в рамках реагирования на COVID-19, и, в частности, автомобили *Toyota Land Cruiser Pickup*, должны сначала подвергаться уборке с использованием обычного мыльного раствора или моющих средств и затем, после ополаскивания, проходить дезинфекцию с применением обычного бытового дезинфицирующего раствора, содержащего 0.5% гипохлорита натрия, или 0.5% раствора свободного хлора. Во время уборки необходимо использовать СИЗ, включая защитную маску, очки, водонепроницаемый фартук и перчатки. После снятия СИЗ необходимо тщательно вымыть руки с использованием воды и мыла.

Чтобы решить проблему потенциального ущерба оригинальному лакокрасочному покрытию автомобиля и его последующего ржавления, рекомендуется защитить кузов автомобиля

эпоксидной водостойкой и светостойкой краской и установить в грузовой отсек устойчивый к воздействию хлора жесткий защитный кожух с внутренними отделениями для обеспечения беспрепятственного доступа и использования во время погрузки/выгрузки пострадавших от COVID-19.

Подготовка

- Производите уборку и дезинфекцию автомобиля, следуя ежедневной и еженедельной процедуре.
- Удалите из автомобиля все предметы, которые не относятся к числу необходимых.
- Если возможно, защитите сидения автомобиля допускающими машинную стирку или водонепроницаемыми защитными чехлами.
- Разместите имеющиеся предупредительные знаки внутри защитного кожуха грузового отсека.

Бортовые принадлежности

Распылитель с хлорированным дезинфицирующим раствором, мыло или спиртосодержащий гель на водной основе, одноразовые салфетки и мешки для мусора.

5. Процедуры уборки и обеззараживания автомобилей

Для обеспечения эффективной дезинфекции автомобилей и оборудования, в рамках ежедневной текущей уборки необходимо использовать моющие, дезинфицирующие и чистящие средства.

- Все видимые поверхности необходимо обработать моющими средствами и водой. (При работе с электронным оборудованием следует соблюдать осторожность.)
- Начните уборку сзади, внутри автомобиля и затем двигайтесь в сторону его наружной поверхности.
- Все внутренние поверхности, прикосновение к которым совершаются наиболее часто (сидения, средства безопасности, внутренние/внешние дверные ручки, пряжки ремней безопасности и кнопки управления, внутренняя приборная доска и поверхности дверей, радио) необходимо опрыскать 0,5% хлорированным раствором и оставить на открытом воздухе до высыхания на 10 минут.
- Пол в автомобиле следует вымыть с использованием моющего средства.
- Уборку кабины водителя следует производить отдельно, уделив должное внимание дезинфекции рулевого колеса, ручки переключателя передач, индикаторам и ручному тормозу.

6. Уничтожение отходов

Повседневные отходы: (салфетки, одноразовые чехлы для сидений...) следует собирать в мешок для мусора. Уничтожение таких отходов должно осуществляться в соответствии с той же процедурой, что и уничтожение медицинских отходов в медицинских учреждениях, если подлежащие уничтожению предметы использовались в рамках взаимодействия с пациентами.

7. Приложение и справочный документ

Для получения дополнительной информации в отношении подробного описания процессов профилактики и контроля за распространением инфекций, применимых для автомобилей МФОККиКП, следует обратиться к руководящим указаниям по использованию автомобилей МФОККиКП в условиях пандемии Covid-19, являющимся приложением к данному документу.